

AUTORITATEA EUROPEANĂ PENTRU PROTECȚIA DATELOR

Rezumatul Avizului Autorității Europene pentru Protecția Datelor referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de simplificare a transferului de autovehicule înmatriculate în alt stat membru, în interiorul pieței unice

(Textul integral al prezentului aviz este disponibil în EN, FR și DE pe site-ul AEPD, <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

I. Introducere

I.1. Consultarea AEPD

1. La 4 aprilie 2012, Comisia a adoptat o propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de simplificare a transferului de autovehicule înmatriculate în alt stat membru, în interiorul pieței unice („propunerea”) ⁽¹⁾. În aceeași zi, Comisia a transmis propunerea Autorității Europene pentru Protecția Datelor spre consultare.

2. Înainte de adoptarea propunerii, AEPD a avut posibilitatea de a formula observații neoficiale. Majoritatea acestor observații au fost luate în considerare în cadrul propunerii. Prin urmare, garanțiile privind protecția datelor din cadrul propunerii au fost consolidate.

3. AEPD salută faptul că este consultată oficial de către Comisie și că preambulul propunerii conține trimiteri la prezenta consultare.

I.2. Obiectivul și domeniul de aplicare al propunerii

4. Obiectivul propunerii este de a simplifica formalitățile și condițiile pentru înregistrarea autovehiculelor înmatriculate în alt stat membru. Aceasta urmărește înlăturarea obstacolelor din calea liberei circulații a mărfurilor și facilitarea exercitării de către cetățeni a drepturilor lor în temeiul legislației UE. Propunerea se axează doar pe modalitățile de reînmatriculare a autovehiculelor, și nu pe procedura de înmatriculare inițială a autovehiculului.

5. Înmatricularea autovehiculelor reprezintă autorizarea administrativă a înscrierii lor în traficul rutier, implicând identificarea acestora și eliberarea unui număr de înmatriculare. La sfârșitul procedurii de înmatriculare, statele membre eliberează un certificat de înmatriculare care atestă faptul că vehiculul este înmatriculat într-un stat membru. Există multe situații în care deținătorii unui certificat de înmatriculare trebuie să reînmatriculeze vehiculul la autoritatea de înmatriculare a autovehiculelor dintr-un alt stat membru. În acest scop, propunerea:

- va preciza statul membru în care trebuie înmatriculat un autovehicul transferat între state membre;
- va reduce durata procedurilor de reînmatriculare; și
- va prevedea o procedură de înmatriculare simplificată, care să includă recunoașterea documentelor eliberate și a inspecțiilor tehnice auto efectuate în alt stat membru și facilitarea schimbului de date între autoritățile de înmatriculare naționale.

I.3. Domeniul de aplicare al observațiilor AEPD

6. AEPD salută faptul că majoritatea observațiilor sale neoficiale anterioare au fost luate în considerare în cadrul propunerii. În prezentul aviz, AEPD va descrie, așadar, pe scurt doar relevanța protecției datelor în contextul reînmatriculării autovehiculelor. Apoi, va oferi câteva recomandări suplimentare cu privire la aspecte specifice legate de protecția datelor care se aplică schimburilor de date dintre registrele auto naționale.

⁽¹⁾ COM(2012) 164 final.

III. Concluzie

30. AEPD salută faptul că cerințele privind protecția datelor au fost luate în considerare în mod corespunzător în cadrul propunerii și că mai multe garanții specifice privind protecția datelor au fost incluse în mod expres în propunere, în special la articolul 7 din aceasta. AEPD salută, de asemenea, faptul că lista specifică a datelor care pot face obiectul schimburilor de date între autoritățile de înmatriculare a autovehiculelor a fost definită în mod clar în anexa I la propunere.

31. De asemenea, AEPD recomandă:

- precizarea în anexa I a „motivelor distrugerii” în opțiunile de câmpuri predefinite;
- clarificarea la articolul 4 alineatul (3) a faptului că obligația unei autorități de înmatriculare a autovehiculelor de a colecta informațiile din anexa I de la o altă autoritate competentă și de a transfera datele în propriul său registru se aplică doar datelor pe care autoritatea competentă destinată ar fi autorizată să le prelucereze în temeiul legislației UE și/sau al legislației naționale;
- adăugarea la articolul 9 a faptului că autoritățile de înmatriculare a autovehiculelor ar trebui să faciliteze accesul publicului la normele de reglementare a prelucrării datelor în contextul reînmatriculării vehiculelor, care ar trebui să includă informații referitoare la termenele de păstrare, precum și informațiile necesare prevăzute la articolele 10 și 11 ale Directivei 95/46/CE;
- precizarea în cadrul propunerii a aplicației software menționate în anexa II care va fi utilizată pentru schimburile electronice de date, precum și a rolului Comisiei, dacă este cazul, în facilitarea interoperabilității dintre registrele naționale;
- asigurarea faptului că, în cazul realizării de schimburi de date între autoritățile naționale de înmatriculare a autovehiculelor prin intermediul unei infrastructuri paneuropene existente, acestea sunt separate în mod corespunzător de alte date care ar putea face obiectul schimburilor realizate în cadrul infrastructurii respective;
- adăugarea la articolul 7 alineatul (4) a faptului că ar trebui realizate de către Comisie evaluări periodice ale caracterului adecvat al măsurilor de securitate, luând în considerare dezvoltările tehnologice și evoluția riscurilor, și că aceasta ar trebui să actualizeze măsurile de securitate, dacă este cazul.

Adoptat la Bruxelles, 9 iulie 2012.

Giovanni BUTTARELLI

Adjunctul Autorității Europene pentru Protecția Datelor
