

Resumé af den tilsynsførendes udtalelse om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system og om ændring af direktiv 2007/46/EF

(Udtalelsen i sin helhed findes på engelsk, fransk og tysk på den tilsynsførendes hjemmeside <http://www.edps.europa.eu>)

(2014/C 38/04)

1. Indledning

1.1. Høring af den tilsynsførende

1. Den 13. juni 2013 vedtog Kommissionen et forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system og om ændring af direktiv 2007/46/EF («forslaget») ⁽¹⁾ som anført i Kommissionens meddelelse af 21. august 2009 om »eCall: Tid til udbygning« (»meddelelsen fra 2009«) ⁽²⁾.

2. Den tilsynsførende glæder sig over, at han er blevet hørt af Kommissionen, og at der er medtaget en henvisning til høringen i præamblerne til forslaget.

3. Inden forslaget blev vedtaget, havde den tilsynsførende mulighed for at fremsætte uformelle bemærkninger til Kommissionen. Han glæder sig i høj grad over, at der er taget hensyn til de fleste af hans bemærkninger.

1.2. Forslagets mål og anvendelsesmåde

4. Forslaget er et supplement til andre lovgivningsmæssige foranstaltninger, som er gennemført til støtte for udbygningen af eCall, såsom ITS-direktiv 2010/40/EU ⁽³⁾, Kommissionens henstilling af 8. september 2011 om støtte til en EU-dækkende eCall-tjeneste ⁽⁴⁾ og vedtagelsen af specifikationerne for opgraderingen af alarmcentraler ⁽⁵⁾, som den tilsynsførende er blevet hørt om og har fremsat bemærkninger til ⁽⁶⁾.

5. Forslaget omfatter obligatorisk indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system i nye typegodkendte køretøjer i Europa. Til forskel fra det nuværende system, hvor eCall monteres af bilproducenter på et frivilligt grundlag, bliver det i henhold til forslaget efter 1. oktober 2015 obligatorisk at montere systemet i alle nye køretøjer begyndende med nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer ⁽⁷⁾. Det medfører derfor flere forpligtelser for producenter af køretøjer og udstyr.

4. Konklusioner

63. Den tilsynsførende understreger, at en af de centrale forpligtelser, der indføres med forslaget, er behandling af personoplysninger, og glæder sig over, at der er taget hensyn til mange af hans henstillinger vedrørende databeskyttelse og 112-eCall.

⁽¹⁾ COM(2013) 316 final.

⁽²⁾ KOM(2009) 434 endelig.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer (EUT L 207 af 6.8.2010, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommissionens henstilling 2011/750/EU af 8. september 2011 om støtte til en EU-dækkende eCall-tjeneste i elektroniske kommunikationsnetværk til fremføring af alarmopkald fra køretøjer baseret på 112 («eCall») (EUT L 303 af 22.11.2011, s. 46).

⁽⁵⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 305/2013 af 26. november 2012 om supplerende af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår harmoniseret tilrådighedsstillelse af et interoperabelt EU-dækkende eCall-system (EØS-relevant tekst) (EUT L 91 af 3.4.2013, s. 1).

⁽⁶⁾ Se navnlig udtalelse af 22. juli 2009 om ITS-direktivet, formelle bemærkninger af 12. december 2011 om Kommissionens henstilling om gennemførelsen af det harmoniserede, EU-dækkende eCall-system samt skrivelse af 19. december 2012 om Kommissionens delegerede forordning for så vidt angår harmoniseret tilrådighedsstillelse af et interoperabelt EU-dækkende eCall-system, der alle er offentliggjort på den tilsynsførendes websted: <http://www.edps.europa.eu> (under »Consultation«).

⁽⁷⁾ Se artikel 4 og artikel 5, stk. 1, i forslaget.

64. Med hensyn til 112-eCall-systemet anbefaler den tilsynsførende, at følgende forhold præciseres yderligere i forslaget:

- Der bør indsættes en udtrykkelig henvisning til gældende EU-lovgivning om databeskyttelse i en specifik, materiel bestemmelse, hvori navnlig direktiv 95/46/EF nævnes, og hvor det præciseres, at bestemmelserne finder anvendelse i overensstemmelse med de nationale bestemmelser til gennemførelse af direktivet.
- Henvisningen til artikel 29-arbejdsgruppens arbejdsdokument afkobles fra henvisningen til databeskyttelseslovgivningen i betragtning 13.
- Konkrete databeskyttelsesmekanismer for 112-eCall-systemet bør medtages i forslaget og ikke blot være omfattet af delegerede retsakter, og især bør artikel 6 have følgende indhold:
 - udpegelse af den registeransvarlige og myndigheden med ansvar for behandling af anmodninger om adgang
 - præcisering af listen over data, der betegnes som minimumsoplysninger og som fuldstændige oplysninger (skal muligvis fastlægges i en delegeret retsakt eller gennemførelsesretsakt)
 - mulighed for registrerede at deaktivere private eCall-tjenester og tillægstjenester
 - præcisering af opbevaringsperioder for behandlede personoplysninger
 - præcisering af betingelser for udøvelse af registreredes rettigheder.
- Artikel 6, stk. 3, bør suppleres for at sikre, at de oplysninger, der henvises til heri, indgår i den tekniske dokumentation, som udleveres samtidig med overdragelsen af køretøjet, og det bør præciseres i forslaget, at bilejeren i et særskilt dokument skal oplyses om adgang til oplysninger på købstidspunktet.
- Den tilsynsførende bør høres forud for vedtagelsen af delegerede retsakter som anført i artikel 6, stk. 4.

65. Vedrørende private eCall-tjenester og tillægstjenester erindrer den tilsynsførende om, at de er omfattet af forslaget, idet de skal overholde tilsvarende eller strengere databeskyttelseskrav end kravene for 112-eCall-systemet. Han minder også om følgende:

- Det præciseres i forslaget, at private eCall-tjenester og tillægstjenester i modsætning til 112-eCall-systemet skal aktiveres på et frivilligt grundlag og deaktiveres som standard.
- Kravet om en hensigtsmæssig, særskilt kontrakt mellem forbrugeren og serviceudbyderen fastlægges i en specifik bestemmelse i forslaget til forordning, og det præciseres i bestemmelsen, at denne kontrakt skal dække databeskyttelsesaspekter, herunder at den skal indeholde relevante oplysninger til forbrugeren om tjenesten/tjenesterne, og forbrugeren skal give sit samtykke til behandling af oplysninger i forbindelse med leveringen af disse tillægstjenester. Forslaget sikrer, at registrerede kan tilvælge tjenesterne gennem et særskilt kontrakttilbud, der skal fremsættes forud for behandlingen. Forud fastsatte betingelser i en kontrakt om bilkøb eller bestemmelser henhørende under generelle betingelser og vilkår, som køberen forpligtes til at godkende, vil ikke stemme overens med dette krav.
- Det bør også fremgå af kontrakten, at afslag på den tilbudte tjeneste ikke vil få negative konsekvenser, der skyldes dette afslag. En sådan erklæring kan fremgå af kontraktens erklæring om beskyttelse af personoplysninger.

66. Den tilsynsførende anbefaler desuden følgende:

- at det præciseres i forslaget, at konstant spring er forbudt for tillægstjenester

- at kategorierne af oplysninger, der behandles under 112-eCall-systemet samt private eCall-tjenester og tillægstjenester, præciseres i en materiel bestemmelse i forslaget, og at begrebet »FSD« defineres i forslaget
- at oplysninger, der er nødvendige for private eCall-tjenester og tillægstjenester, behandles i overensstemmelse med princippet om dataminimering
- at der i en bestemmelse specifikt gøres opmærksom på, at behandling af følsomme oplysninger under private eCall-tjenester og tillægstjenester er forbudt
- at opbevaringsperioden for oplysninger, der behandles under 112-eCall-systemet, private eCall-tjenester og tillægstjenester, fastlægges og præciseres i en materiel bestemmelse i forslaget
- at sikkerheden af data, der behandles under 112-eCall-systemet, private eCall-tjenester og tillægstjenester, sikres med visse præciseringer i teksten.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. oktober 2013.

Giovanni BUTTARELLI

Assisterende Europæisk Tilsynsførende for Databeskyttelse
