

Sammanfattning av Europeiska datatillsynsmannens yttrande om ett förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om typgodkännande för montering av fordonsbaserade e-callsystem och ändring av direktiv 2007/46/EG

(Hela texten till detta yttrande finns på engelska, franska och tyska på Europeiska datatillsynsmannens webbplats <http://www.edps.europa.eu>)

(2014/C 38/04)

1. Inledning

1.1 Samråd med datatillsynsmannen

1. Den 13 juni 2013 antog kommissionen förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om typgodkännandekrav för montering av fordonsbaserade e-callsystem och ändring av direktiv 2007/46/EG (nedan kallat förslaget) ⁽¹⁾ som tillkännagavs i kommissionens meddelande av den 21 augusti 2009, eCall: Tid för utbyggnad (nedan kallat meddelandet från 2009) ⁽²⁾.

2. Europeiska datatillsynsmannen välkomnar att kommissionen rådfrågar honom och att det hänvisas till samrådet i skälen till förslaget.

3. Innan förslaget antogs fick datatillsynsmannen möjlighet att lämna informella synpunkter till kommissionen. Datatillsynsmannen uppskattar att hänsyn har tagits till de flesta av synpunkterna.

1.2 Förslagets mål och omfattning

4. Förslaget kompletterar övriga reglerande åtgärder som har införts som stöd för utbyggnaden av eCall, såsom ITS-direktivet 2010/40/EU ⁽³⁾, kommissionens rekommendation av den 8 september 2011 om stöd för en EU-omfattande eCall-tjänst ⁽⁴⁾ och antagandet av specifikationerna för uppgradering av larmcentraler ⁽⁵⁾, om vilka Europeiska datatillsynsmannen rådfrågats och lämnat synpunkter ⁽⁶⁾.

5. Förslaget innebär ett obligatoriskt införande av fordonsbaserade e-callsystem i nya typgodkända fordon i Europa. Till skillnad från det nuvarande systemet, som innebär att eCall installeras frivilligt av biltillverkarna, innebär förslaget att e-callsystem måste monteras i alla nya fordon med början i nya personbilar och lätta nyttofordon senast den 1 oktober 2015 ⁽⁷⁾. Förslaget innehåller därför flera skyldigheter för tillverkare av fordon/utrustning.

4. Slutsatser

63. Europeiska datatillsynsmannen betonar att behandling av personuppgifter är en av de grundläggande skyldigheter som skapas genom förslaget och välkomnar att hänsyn har tagits till många av hans rekommendationer när det gäller dataskydd i samband med eCall-tjänsten för överföring av 112-samtal.

⁽¹⁾ COM(2013) 316 final.

⁽²⁾ KOM(2009) 434 slutlig.

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag (EUT L 207, 6.8.2010, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommissionens rekommendation 2011/750/EU av den 8 september 2011 om stöd för en EU-omfattande eCall-tjänst i elektroniska kommunikationsnät för överföring av 112-samtal från fordon (så kallade eCalls) (EUT L 303, 22.11.2011, s. 46).

⁽⁵⁾ Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 305/2013 av den 26 november 2012 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU avseende harmoniserat tillhandahållande av interoperabelt EU-omfattande eCall. Text av betydelse för EES (EUT L 91, 3.4.2013, s. 1).

⁽⁶⁾ Se särskilt yttrandet av den 22 juli 2009 om ITS-direktivet, de formella synpunkterna av den 12 december 2011 om kommissionens rekommendation om införande av harmoniserat EU-omfattande eCall och brevet av den 19 december 2012 om kommissionens delegerade förordning avseende harmoniserat tillhandahållande av ett interoperabelt EU-omfattande eCall, som alla har offentliggjorts på Europeiska datatillsynsmannens webbplats: <http://www.edps.europa.eu> (under *Consultation*).

⁽⁷⁾ Se artikel 4 och artikel 5.1 i förslaget.

64. När det gäller eCall för överföring av 112-samtal rekommenderar Europeiska datatillsynsmannen att följande punkter i förslaget preciseras:

- En uttrycklig hänvisning till tillämplig EU-dataskyddslagstiftning bör införas i förslaget i form av en särskild materiell bestämmelse, med särskilt omnämnande av direktiv 95/46/EG och ett förtydligande av att bestämmelserna kommer att gälla i enlighet med de nationella genomförandebestämmelserna för det direktivet.
- Hänvisningen till artikel 29-gruppens arbetsdokument i skäl 13 bör frikopplas från hänvisningen till dataskyddslagstiftningen.
- Konkreta dataskyddsgarantier som gäller eCall för överföring av 112-samtal bör utvecklas i förslaget i stället för att behandlas i en delegerad rättsakt, och för artikel 6 gäller särskilt att den bör
 - ange registeransvarig och myndighet som ska ansvara för hantering av ansökningar om tillgång,
 - specificera den förteckning över uppgifter som kallas minimiuppgifter och fullständiga uppgifter (detta kan möjligen göras i en delegerad rättsakt eller en genomförandeakt),
 - innehålla en möjlighet för registrerade att avaktivera privata eCall-tjänster och mervärdestjänster,
 - ange tidsgränser för lagring av behandlade uppgifter,
 - beskriva rutinerna för registrerades utövande av sina rättigheter.
- Artikel 6.3 bör kompletteras så att det säkerställs att de uppgifter den hänvisar till ingår i den tekniska dokumentation som överlämnas tillsammans med fordonet, och det bör specificeras i förslaget att bilägaren vid tidpunkten för köpet av bilen i ett separat dokument ska informeras om att uppgifterna finns tillgängliga.
- Europeiska datatillsynsmannen bör rådfrågas innan de delegerade akter som avses i artikel 6.4 antas.

65. När det gäller privata eCall-tjänster och mervärdestjänster påminner datatillsynsmannen om att dessa regleras av förslaget så att de kan uppfylla motsvarande eller strängare krav på dataskydd än de som föreskrivs för e-callsystemet för överföring av 112-samtal. Europeiska datatillsynsmannen påminner också om följande:

- I förslaget bör det anges att privata eCall-tjänster och mervärdestjänster till skillnad från eCall för överföring av 112-samtal ska aktiveras frivilligt och är avaktiverade som standard.
- En särskild bestämmelse bör ingå i förslaget till förordning om att ett lämpligt separat avtal ska upprättas mellan konsumenten och tjänsteleverantören, och det bör klargöras i bestämmelsen att detta avtal ska omfatta dataskyddsaspekter, bland annat lämplig information till konsumenterna om tjänsten eller tjänsterna och en förfrågan om deras samtycke till behandling av uppgifter i samband med att dessa mervärdestjänster tillhandahålls. Förslaget bör säkerställa att registrerade har möjlighet att välja tjänsterna genom ett särskilt erbjudande om avtal innan uppgifterna behandlas. Icke förhandlingsbara klausuler som en del av ett försäljningsavtal för ett fordon, eller klausuler i de allmänna villkoren som måste godtas, är inte förenliga med detta krav.
- Det bör också anges i avtalet att det inte medför några negativa konsekvenser att neka till att ta emot den tjänst som erbjuds. En sådan förklaring skulle kunna ingå i avtalets meddelande om skydd av personuppgifter.

66. Vidare rekommenderar Europeiska datatillsynsmannen att

- det klargörs i förslaget att kontinuerlig spårning är förbjuden för mervärdestjänster,

- en materiell bestämmelse i förslaget anger vilka kategorier av uppgifter som behandlas i samband med eCall för överföring av 112-samtal och med privat eCall och mervärdestjänster samt att begreppet FSD definieras i förslaget,
- endast de uppgifter som krävs för privat eCall och mervärdestjänster behandlas, i enlighet med principen om dataminimering,
- en särskild bestämmelse tar upp att det är förbjudet att behandla känsliga uppgifter i samband med privat eCall och mervärdestjänster,
- lagringsperioden för uppgifter som behandlats i samband med eCall för överföring av 112-samtal, privat eCall och mervärdestjänster fastställs och anges i en materiell bestämmelse i förslaget,
- säkerheten för data som behandlas i samband med eCall för överföring av 112-samtal, privat eCall och mervärdestjänster säkerställs genom förtydliganden i texten.

Utfärdat i Bryssel den 29 oktober 2013.

Giovanni BUTTARELLI
Biträdande Europeisk datatillsynsman
