

## I

(Päätöslauselmat, suositukset ja lausunnot)

## LAUSUNNOT

## EUROOPAN TIETOSUOJAVALTUUTETTU

**Euroopan tietosuojavaltuutetun lausunto ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY muuttamisesta kuljettajakortin toiminnot sisältävien ajokorttien osalta**

(2012/C 139/01)

EUROOPAN TIETOSUOJAVALTUUTETTU, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 16 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan unionin perusoikeuskirjan ja erityisesti sen 7 ja 8 artiklan,

ottaa huomioon 24 päivänä lokakuuta 1996 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 95/46/EY yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta <sup>(1)</sup>,

ottaa huomioon 18 päivänä joulukuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 45/2001 yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta <sup>(2)</sup> ja erityisesti sen 28 artiklan 2 kohdan,

ON ANTANUT SEURAAVAN LAUSUNNON:

## I JOHDANTO

1. Komissio hyväksyi 11 päivänä marraskuuta 2011 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY muuttamisesta kuljettajakortin toiminnot sisältävien ajokorttien osalta (jäljempänä 'ehdotus') <sup>(3)</sup>.
2. Ehdotus on yksi digitaalisten ajopiirturien käyttöönottoa EU:ssa edistävästä toimenpiteistä, joita komissio esittää tiedonannossa "Digitaalinen ajopiirturi: Etenemissuunnitelma tulevaisuudessa toteutettaville toimille" <sup>(4)</sup>. Se täydentää 19 päivänä heinäkuuta 2011 hyväksyttyä komission ehdotusta asetukseksi tieliikenteen valvontalaitteista annetun asetuksen (ETY) N:o 3821/85 muuttamisesta (jäljempänä 'tieliikenteen valvontalaitteita koskeva asetusehdotus') <sup>(5)</sup>, josta tietosuojavaltuutettu antoi lausunnon 5 päivänä lokakuuta 2011 <sup>(6)</sup>.

<sup>(1)</sup> EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31.

<sup>(2)</sup> EYVL L 8, 12.1.2001, s. 1.

<sup>(3)</sup> KOM(2011) 710 lopullinen.

<sup>(4)</sup> KOM(2011) 454 lopullinen.

<sup>(5)</sup> Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta, KOM(2011) 451 lopullinen.

<sup>(6)</sup> Saatavana tietosuojavaltuutetun verkkosivustolta osoitteesta [http://www.edps.europa.eu/EDPSWEB/webdav/site/mySite/shared/Documents/Consultation/Opinions/2011/11-10-05\\_Tachographs\\_EN.pdf](http://www.edps.europa.eu/EDPSWEB/webdav/site/mySite/shared/Documents/Consultation/Opinions/2011/11-10-05_Tachographs_EN.pdf)

### I.1 Euroopan tietosuojavaltuutetun kuuleminen

- Ehdotus toimitettiin 11 päivänä marraskuuta 2011 asetuksen (EY) N:o 45/2001 28 artiklan 2 kohdan mukaisesti Euroopan tietosuojavaltuutetulle lausunnon antamista varten.
- Tietosuojavaltuutettu pitää valitettavana, ettei hänelle annettu mahdollisuutta esittää komissiolle epävirallisia huomautuksiaan ennen ehdotuksen hyväksymistä. Tietosuojavaltuutettu suosittelee, että ehdotuksen johdanto-osaan lisätään viittaus tähän lausuntoon.

### I.2 Taustaa

- Ehdotuksessa määritellään oikeusperusta ja yksityiskohtaiset säännöt kuljettajakorttien yhdistämiseksi ajokortteihin ja pannaan näin täytäntöön tieliikenteen valvontalaitteita koskevan asetusehdotuksen 27 artikla, jossa säädetään tällaisen yhdistämisen periaatteesta. Kyseisen ehdotuksen 27 artiklan mukaan kuljettajakortit liitetään osaksi ajokortteja 19 päivästä tammikuuta 2018, ja ne myönnetään, uusitaan, vaihdetaan ja korvataan direktiivin 2006/126/EY säännösten mukaisesti.
- Kuljettajakortti<sup>(7)</sup> on osa asetuksella (ETY) N:o 3821/85 perustettua ajopiirturijärjestelmää. Se on ammattikuljettajalle myönnettävä kortti, jonka avulla valvontalaite voi tunnistaa kortin haltijan. Kuljettajakortille voidaan myös tallentaa tietoja kuljettajan toiminnasta myöhempää tarkastusta varten. Se sisältää tietyt asetuksen (ETY) N:o 3821/85 liitteessä IB täsmennetyt tiedot, kuten tiedot ajokortista. Liittettä on kuitenkin määrä tarkistaa sen mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen sen jälkeen, kun tieliikenteen valvontalaitteita koskeva asetusehdotus on hyväksytty.
- Komissio totesi sidosryhmien kuulemisen ja vaikutusten arvioinnin<sup>(8)</sup> perusteella kuljettajakorttien yhdistämisen ajokortteihin ratkaisuksi, jonka avulla voidaan vähentää petoksia ja rajoittaa myöntämisestä aiheutuvia hallinnollisia rasitteita ja kustannuksia. Ehdotuksen tavoitteena on mahdollistaa ”kahden yhdeksi ainoaksi asiakirjaksi yhdistetyn toiminnan rinnakkaisuus, toisin sanoen myös kuljettajakorttina toimiva ajokortti”<sup>(9)</sup>.

### I.3 Ehdotuksen sisältämät tietosuojaongelmat

- Kuten tietosuojavaltuutettu korosti jo tieliikenteen valvontavälineitä koskevasta asetusehdotuksesta antamassaan lausunnossa<sup>(10)</sup>, nyt suunniteltu kuljettajakortin liittäminen ajokorttiin voi olla vaikutusta kuljettajatietojen nykyisen suojelun tasoon.
- Koska kuljettajan toimintaa ja sijaintia koskevia tietoja (päivämäärä, aika, kuljettu matka, paikannustiedot, ajonopeus jne.) voidaan tallentaa määrällisesti paljonkin, kuljettajakortti on paljon muutakin kuin henkilökortti, joka todistaa, että kyseinen henkilö on ammattikuljettaja. Tietosuojan kannalta kortti puuttuu yksityisyyteen, koska sillä on tarkoitus seurata, noudattaako henkilö tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä.
- Sen vuoksi on tärkeää, että kuljettajakortin sisältävistä ajokorteista saatavia tietoja käsitellään EU:n tietosuojalainsäädännön mukaisesti, kuten Euroopan unionin perusoikeuskirjan 7 ja 8 artiklassa, Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 16 artiklassa sekä direktiivissä 95/46/EY<sup>(11)</sup> edellytetään.
- Tässä lausunnossa tietosuojavaltuutettu keskittyy analysoimaan lähinnä seuraavia kahta kysymystä: i) onko ehdotuksessa näytetty riittävällä tavalla toteen, että kuljettajakortin ja ajokortin yhdistäminen on tarpeen asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi, kun otetaan huomioon tällaisen yhdistämisen vaikutukset yksityisyyden suojaan, ja ii) onko ehdotuksessa varmistettu riittävällä tavalla, että kuljettajan henkilötietojen käsittely yhdellä ainoalla kortilla on suhteellisuusperiaatteen mukaista.

<sup>(7)</sup> Asetuksen (ETY) N:o 3821/85 liitteen IB 1 artiklan t kohdan mukaan ”kuljettajakortti” on ”ajopiirturikortti, jonka jäsenvaltion viranomaiset ovat myöntäneet tietylle kuljettajalle. Kuljettajakortti yksilöi kuljettajan ja sen avulla voidaan tallentaa tietoja kuljettajan toiminnasta”.

<sup>(8)</sup> Ilman yksityisyyden arviointia.

<sup>(9)</sup> Ks. perustelut, KOM(2011) 710 lopullinen, s. 3.

<sup>(10)</sup> Katso alaviite 6.

<sup>(11)</sup> Yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY, (EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31).

## II EHDOTUKSEN ANALYYSI

### II.1 Kuljettajakorttien ja ajokorttien yhdistämisen tarpeellisuus

12. Kuljettajakorttien yhdistämiseen ajokortteihin liittyy useitakin yksityisyyteen ja tietosuojaan liittyviä ongelmia. Ensinnäkin tietosuojavaltuutettu huomauttaa, ettei tarvetta yhdistää toiminteet ole näytetty riittävästi toteen. Ehdotuksen perusteluissa komissio toteaa sen olevan "ratkaisu", joka auttaa vähentämään petoksia ja ajokorttien väärinkäyttöä; perusteluissa ei kuitenkaan osoiteta, että yhdistäminen olisi tietosuojan kannalta paras vaihtoehto, eikä harkita, voitaisiinko sen sijaan käyttää jotakin muuta, vähemmän yksityisyyteen puuttuvaa vaihtoehtoa.
13. Lisäksi on otettava huomioon, että kahden täysin eri tarkoituksiin tarkoitettujen korttien yhdistäminen olisi vastoin direktiivin 95/46/EY 6 artiklan 1 kohdan b alakohdassa säädettyä käyttötarkoituksen rajoittamisen periaatetta. Kuljettajakortti on muutakin kuin henkilökortti, joka todistaa, että kyseinen henkilö on ammattikuljettaja, koska sillä on tarkoitus seurata, noudattaako kuljettaja tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä. Komissio myöntää itsekkin, että kyseessä ovat "kaksi yhdeksi ainoaksi asiakirjaksi yhdistettyä toimintaa, toisin sanoen myös kuljettajakorttina toimiva ajokortti" <sup>(12)</sup>.
14. Korttien yhdistämistä koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin sisältyy myös aivan erityisiä yksityisyyteen ja tietosuojaan liittyviä riskejä, joita ei vielä ole ratkaistu. Ehdotuksen 1 artiklassa jäsenvaltiot veloitetaan liittämään kaikkiin ammattikuljettajille myöntämiinsä uusiin yhdistelmäkortteihin mikrosiru. Korttien yhdistämisen ja uusiin yhdistelmäkortteihin liitettävän mikrosirun käytön vaikutukset henkilötietojen käsittelyyn on arvioitava perusteellisesti. Tietosuojavaltuutettu suosittelee, että korttien yhdistämisen suunnittelua jatkettaisiin vasta sitten, kun yksityisyyteen ja turvallisuuteen liittyvien vaikutusten arviointi on tehty. Tämä olisi mainittava selvästi ehdotuksen 1 artiklassa.
15. Vielä on epäselvää, miten kaikkien ammattikuljettajia koskevien ajoasiakirjojen yhdistäminen käytännössä toteutetaan ja sisältyvätkö uusiin yhdistelmäkortteihin myös tiedot kuljettajan kelpoisuudesta kuljettajaksi, muuntotyyppejä, yksityisiä ajoneuvoja. Jos näin on, olisi otettava käyttöön selkeät mekanismit sen varmistamiseksi, että kortin kuhunkin osioon sisältyviä tietoja pääsevät käsittelemään vain siihen valtuutetut henkilöt. Tietosuojavaltuutettu on huolissaan myös siitä, että tällainen mahdollisuus voi saada jäsenvaltiot käyttämään mikrosirua laajemminkin, myös yksityisissä ajokorteissa. Tällaisen teknologian valitseminen ajokelpoisuutta koskeviin henkilöasiakirjoihin vaikuttaa yksilöiden yksityisyyteen ja tietosuojaan etenkin suhteessa siihen, kuinka paljon ja minkä tyyppisiä tietoja nämä asiakirjat mahdollisesti sisältävät, eikä tällaisten valintojen pitäisi koskaan perustua ensisijaisesti teknisiin edellytyksiin. Päätöksistä olisi käytävä avointa julkista keskustelua, ja lainsäädännössä olisi määriteltävä asianmukaiset tietosuojatakeet yksilöiden yksityisyyden ja tietosuojan varmistamiseksi.
16. Tietosuojavaltuutettu korostaa vielä, että kuljettajien tietojen käyttöä on arvioitava huolellisesti älykkäiden liikennejärjestelmien laajemmassa yhteydessä ja myös siltä osin, kuinka laajasti kuljettajien tietoja voidaan myöhemmin käyttää ja yhdistellä muista ajoneuvon sisäisistä järjestelmistä kerättyihin tietoihin (esimerkiksi eCall ja eToll). Tietosuojavaltuutettu kehottaa lainsäätäjää ottamaan käyttötarkoituksen rajoittamisen, tarpeellisuuden ja oikeasuhteisuuden periaatteet asianmukaisesti huomioon laatiessaan tulevaisuudessa lainsäädäntöehdotuksia kuljettajien henkilötietojen käytöstä ja jatkokäsittelystä älykkäissä liikennejärjestelmissä.

### II.2 Ammattikuljettajien henkilötietojen käsittelyn oikeasuhteisuus

17. Vaikka korttien yhdistäminen osoittautuisikin tarpeelliseksi, yhdistetyn kortin sisältämien henkilötietojen käsittelyssä on joka tapauksessa noudatettava kaikkia direktiivissä 95/46/EY säädettyjä tietosuojaperiaatteita ja -sääntöjä ja etenkin suhteellisuusperiaatetta.

<sup>(12)</sup> Ks. perustelut, KOM(2011) 710 lopullinen, s. 3.

18. Tietosuojavaluuttettu huomauttaa, että direktiivin 2006/126/EY 1 artiklan 2 kohdassa viitataan ainoastaan "tietosuoja säännöksiin" määrittelemättä kuitenkaan selvästi, mistä säännöksistä on kyse. Tietosuojavaluuttettu suosittelee täsmentämään ehdotuksen artiklaosassa, että ajokortteihin liittyvän henkilötietojen käsittelyn on tapahduttava direktiivin 95/46/EY kansallisten täytäntöönpanosäännösten mukaisesti. Lisäksi ehdotuksessa olisi korostettava, että ajokortteihin liittyvään henkilötietojen käsittelyyn sisältyy mikrosirulla olevien tietojen käsittely lisäksi kaikki muukin korttien sisältämien tietojen käsittely, kuten ajokortin myöntäminen, sen voimassaolon seuranta ja tieliikenteen sosiaalilainsäädännön noudattamista valvovien toimivaltaisten viranomaisten tarkastukset.
19. Käsittelyn yksityiskohdista ehdotuksen johdanto-osan toisessa perustelukappaleessa todetaan, että "ajokortin ja kuljettajakortin malli ja tietokentät ovat lähes samanlaiset". Tämä sanamuoto on harhaanjohtava kahdesta syystä: ensinnäkään kuljettajakorttiin sisällytettävät tietokentät eivät ole vielä tarkalleen tiedossa; toiseksi ne ovat luultavasti väistämättä ajokortin tietokenttiä laajemmat, koska kuljettajakortin tarkoituksena on valvoa kuljettajan käyttäytymistä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön noudattamisen varmistamiseksi.
20. Vaikka ajokorttiin sisältyvät tietoluokat määritellään selvästi ja yksityiskohtaisesti direktiivin 2006/126/EY liitteessä I<sup>(13)</sup>, komissio ei ole vielä laatinut erittelyjä kortin mikrosirulle tallennettavista tiedoista. On esimerkiksi edelleen epäselvää, voiko mikrosiru sisältää biometrisia tietoja (esimerkiksi sormenjäljet, iiriksen skannaus). Kuten tietosuojavaluuttettu korosti tieliikenteen valvontalaitteita koskevasta asetusehdotuksesta antamassaan lausunnossa<sup>(14)</sup>, myöskään ajokortin tietojen käsittelyyn liittyviä yksityiskohtia ei ole vielä määritelty lopullisesti, ja ne riippuvat ajopiirtureita koskevan asetuksen (ETY) N:o 3821/85 liitteiden tarkistuksesta, joka käynnistetään vasta ajopiirturiasetuksen muuttamista koskevan ehdotuksen hyväksymisen jälkeen. Sen vuoksi tässä vaiheessa on vaikea arvioida riittävän varmasti, onko suunniteltu henkilötietojen käsittely suhteellisuusperiaatteen mukaista.
21. Kuljettajan tietoja sisältävällä mikrosirulla käsiteltävien henkilötietojen todennäköisestä laajuudesta ehdotuksen 1 artiklassa ainoastaan mainitaan, että mikrosirun on sisällettävä kaikki asetuksen (ETY) N:o 3821/85 liitteessä IB olevan IV jakson 5.2 kohdassa tarkoitetut ajokortin tunnistetiedot, ja ehdotuksen 7 a artiklan mukaan ajokortti "sisältää tarvittavat toiminnot siten, että sitä voidaan käyttää myös kuljettajakorttina". Jotta ajokorttia voitaisiin käyttää kuljettajakorttina, sen on siis sisällettävä ajokortin tunnistetietojen lisäksi kaikki kuljettajakortille määritellyt tietokentät. Siinä on paljon enemmän tietoa kuin ajokortissa, kuten tiedot kuljettajan toiminnasta (esimerkiksi päivämäärä, matkan alkamis- ja päättymishetki, kuljettu matka, sijainti, aika ja nopeus).
22. Tietosuojavaluuttettu korostaa, että näihin kahteen erilliseen kuljettajakortin sisältäviä ajokortteja koskevaan säädökseen – eli tieliikenteen valvontalaitteita koskevaan asetusehdotukseen ja ajokorttidirektiivin muuttamista koskevaan ehdotukseen – sisällytettävien toimenpiteiden suunnittelussa on tarpeen noudattaa johdonmukaista lähestymistapaa sen varmistamiseksi, että kaikessa henkilötietojen käsittelyssä huomioidaan yksityisyyden suoja, noudatetaan täysin tietosuojaperiaatteita ja erityisesti suhteellisuusperiaatetta sekä annetaan riittävät tietosuojatakeet huomioimalla asianmukaisesti rekisteröityjen oikeudet.
23. Tietosuojavaluuttettu suosittelee erityisesti, että yhdistelmäkortissa käsiteltävistä tiedoista laadittaisiin selkeä luettelo tarpeellisuustestin perusteella. Ehdotuksessa olisi täsmennettävä, kuinka rekisteröidyt voivat henkilötietojen käsittelyn yhteydessä käyttää tehokkaasti oikeuttaan saada tietoja henkilötietojensa käsittelystä, tiedonsaantioikeuttaan sekä oikeuttaan vastustaa henkilötietojensa käsittelyä direktiivin 95/46/EY 10, 11, 12 ja 14 artiklassa tarkoitetulla tavalla. Tietosuojavaluuttettu myös korostaa, että asiasta vastaavien tietosuojaviranomaisten kuuluu valvoa tällaista henkilötietojen käsittelyä kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

<sup>(13)</sup> Lähinnä kuljettajan nimi, syntymäaika, kortin myöntämispaikka ja sen myöntänyt viranomainen, ajoneuvoluokat, joita kortin haltijalla on oikeus kuljettaa, sekä mahdolliset rajoitukset.

<sup>(14)</sup> Katso alaviite 6, s. 1.

24. Tietosuojavaltuutettu korostaa, että ehdotuksessa on täsmennettävä, missä tarkoituksessa ja tilanteissa tietoja voidaan käsitellä ja keillä on siihen valtuudet. Siinä olisi mainittava, että mikrosirun sisältämien tietojen käyttö on sallittu ainoastaan selvästi määriteltyihin virallisiin tarkoituksiin, mutta ei muuhun (kaupalliseen tai ei-kaupalliseen) tarkoitukseen. Lisäksi ehdotuksessa olisi määriteltävä selvästi, keillä on valtuudet käsitellä mitään mikrosiruilla olevia tietoja (esimerkiksi kuljettajakortti, kuljettajatiedot, yksityisajokortti) ja missä tilanteissa (esimerkiksi vuosi- tai sairauslomalla olevan kuljettajan tietojen käyttö-oikeuksien rajaaminen), koska kahden oikeudellisen välineen yhdistäminen aiheuttaa epätietoisuutta näistä seikoista.
25. Varastetuista, kadonneista tai viallisista kuljettajakortin sisältävistä ajokorteista pidettävän rekisterin osalta (ehdotuksen 7c artikla) olisi täsmennettävä, mitä tietoja tai tietoryhmiä tällaiseen rekisteriin on tallennettava. Niitä määritettäessä olisi sovellettava suhteellisuusperiaatetta ja tiedon minimoinnin periaatetta. Lisäksi olisi määriteltävä toimivaltaiset viranomaiset, joiden tehtävänä on pitää rekisteriä tällaisista tiedoista.

### III PÄÄTELMÄT

26. Tietosuojavaltuutettu epäilee ehdotuksessa tarkoitettua kuljettajakortin ja ajokortin yhdistämisen tarpeellisuutta ja oikeasuhteisuutta, jotka olisi näytettävä riittävästi toteen. Sen vuoksi olisi selvitettävä, voitaisiinko tieliikenteen ammattikuljettajiin liittyvien petosten ehkäisemistä ja hallintokustannusten vähentämistä koskevat tavoitteet saavuttaa muilla, vähemmän yksityisyyteen puuttuvilla keinoilla.
27. Tietosuojavaltuutettu suosittelee erityisesti
- lisäämään ehdotuksen artiklaosaan viittaukset tietosuojalainsäädäntöön ja erityisesti direktiiviin 95/46/EY;
  - säätämään ehdotuksen 1 artiklassa, että kuljettajakorttien ja ajokorttien yhdistämisen ja mikrosirun käytön suunnittelua jatketaan vasta sitten, kun yksityisyyteen ja turvallisuuteen liittyvien vaikutusten arviointi on tehty;
  - noudattamaan näihin kahteen erilliseen kuljettajakortin sisältäviä ajokortteja koskevaan säädökseen eli tieliikenteen valvontalaitteita koskevaan asetusehdotukseen ja ajokorttidirektiivin muuttamista koskevaan ehdotukseen sisällytettävien toimenpiteiden suunnittelussa johdonmukaista lähestymistapaa sen varmistamiseksi, että kaikessa henkilötietojen käsittelyssä huomioidaan yksityisyyden suoja, noudatetaan tietosuojaperiaatteita ja etenkin suhteellisuusperiaatetta ja annetaan riittävät tietosuojatakeet esimerkiksi varmistamalla rekisteröityjen mahdollisuus käyttää tehokkaasti oikeuksiaan;
  - täsmentämään tarpeellisuustestin perusteella nykyistä selvemmin ja tarkemmin kuljettajakortin mikrosirulle sisällytettävät tiedot tai tietoryhmät, joihin sisältyvät kaikki asetuksen (ETY) N:o 3821/85 ajantasaistetussa liitteessä IB määritellyt tiedot sekä ajokortin mikrosirulla olevat tiedot, jotka komissio määrittää. Mikrosirulla käsiteltävien ja mikrosirulle tallennettavien tietojen määrittelyssä on noudatettava erityisesti suhteellisuusperiaatetta ja tietojen minimoinnin periaatetta;
  - täsmentämään, missä tilanteissa mitään tietoluokkia voidaan käsitellä ja keillä on siihen valtuudet;
  - mainitsemaan 7 c artiklassa selvästi viranomaiset, joiden on pidettävä rekisteriä varastetuista, kadonneista ja viallisista kuljettajakortin sisältävistä ajokorteista, ja täsmentämään, että rekisteriin voidaan suhteellisuusperiaatteen ja tietojen minimoinnin periaatteen mukaisesti tallentaa vain tietoja, jotka ovat ehdottoman tarpeellisia tällaista käsittelyä varten;

Tehty Brysselissä 17 päivänä helmikuuta 2012.

Giovanni BUTTARELLI  
*Euroopan apulaistietosuojavaltuutettu*