

ЕВРОПЕЙСКИ НАДЗОРЕН ОРГАН ЗА ЗАЩИТА НА ДАННИТЕ

Резюме на Становището на Европейския надзорен орган по защита на данните относно предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за опростяване на прехвърлянето на моторни превозни средства в друга държава-членка в рамките на единния пазар

(Пълният текст на настоящото становище може да се намери на английски, френски и немски език на уебсайта на ЕНОЗД <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/С 27/02)

I. Въведение

I.1. Консултация с ЕНОЗД

1. На 4 април 2012 г. Комисията прие предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за опростяване на прехвърлянето на моторни превозни средства в друга държава-членка в рамките на единния пазар („предложението“) ⁽¹⁾. В същия ден предложението беше изпратено от Комисията на ЕНОЗД за консултация.

2. Преди приемането на предложението ЕНОЗД имаше възможност да отправи неофициални коментари. Повечето бяха взети под внимание в предложението. Вследствие на това, бяха засилени предпазните мерки за защита на данните в предложението.

3. ЕНОЗД приветства факта, че Комисията официално се е консултирала с него, както и че преамбюлт на предложението съдържа позоваване на настоящото становище.

I.2. Цели и обхват на предложението

4. Предложението цели да опрости формалностите и условията за регистрация на превозни средства, регистрирани в друга държава-членка. То е насочено към отстраняване на пречките пред свободното движение на стоки и към улесняване на упражняването на правата на гражданите съгласно законодателството на ЕС. Предложението се спира само върху реда и условията за пререгистрация на моторни превозни средства и не засяга процедурата за първоначална регистрация на моторни превозни средства.

5. Регистрацията на моторни превозни средства представлява административното разрешение за въвеждане на моторното превозно средство в експлоатация по пътищата, което включва идентифициране на моторното превозно средство и издаване на регистрационен номер за него. В края на регистрационната процедура държавата-членка издава свидетелство за регистрация, с което удостоверява, че превозното средство е регистрирано в държава-членка. Има много обстоятелства, при които титулярят на свидетелството за регистрация трябва да пререгистрира превозното средство към органа за регистрация на превозни средства в друга държава-членка. За целта предложението ще:

- изясни в коя държава-членка следва да се регистрира моторно превозно средство, прехвърлено между държавите-членки,
- съкрати срока за процедурите за пререгистрация; и
- предвиди опростена процедура за регистрация, която включва признаването на документи и прегледи за техническа изправност, издадени или направени в друга държава-членка, както и улесняването на обмена на данни между националните органи за регистрация.

I.3. Обхват на коментарите на ЕНОЗД

6. ЕНОЗД приветства факта, че в предложението са взети под внимание повечето изразени от ЕНОЗД неофициални коментари. Съответно, в настоящото становище ЕНОЗД само накратко описва значението на защитата на данните в контекста на пререгистрацията на превозни средства. Освен това са отправени няколко допълнителни препоръки по конкретни аспекти на защитата на данните, с които се урежда обменът на данни между националните органи за регистрация.

⁽¹⁾ COM(2012) 164 окончателен.

III. Заключение

30. ЕНОЗД приветства факта, че в предложението са взети предвид в достатъчна степен изискванията за защита на данните, както и че в предложението, по-конкретно в член 7 от него, са изрично включени редица конкретни предпазни мерки за защита на данните. ЕНОЗД приветства също факта, че в приложение I на предложението е ясно определен точният списък с данни, които могат да бъдат обменени между органите за регистрация на превозни средства.

31. В допълнение ЕНОЗД препоръчва:

- в приложение I да се уточнят „причините за унищожаване“ в предварително зададени полета, от които да се избира,
- в член 4, параграф 3 да се поясни, че задължението на органа за регистрация на моторни превозни средства да събере информацията, посочена в приложение I, от друг компетентен орган и да прехвърли данните в своя регистър е приложимо само за данни, които получаващият компетентен орган е упълномощен да обработва съгласно законодателството на ЕС и/или националното законодателство,
- в член 9 да се добави, че органите за регистрация на превозни средства следва да осигуряват лесен достъп на обществеността до правилата, уреждащи обработването на лични данни в контекста на пререгистрацията на превозни средства, които следва да включват информация за времевите срокове за задържане, както и необходимата информация, предвидена в членове 10 и 11 на Директива 95/46/ЕО,
- в предложението да се изясни какво е софтуерното приложение, посочено в приложение II, което ще се използва за електронен обмен на данни, и каква ще бъде ролята на Комисията, ако има такава, при улесняването на оперативната съвместимост между националните регистри,
- да се гарантира, че ако националните органи за регистрация на превозни средства обменят данни помежду си чрез съществуваща общоевропейска инфраструктура, те са подходящо отделени от други данни, които могат да се обменят чрез нея,
- в член 7, параграф 4 да се добави, че Комисията следва редовно да оценява приложимостта на мерките за сигурност, като взема под внимание технологичните развития и изменението на рисковете, и актуализира мерките за защита, ако е необходимо.

Съставено в Брюксел на 9 юли 2012 година.

Giovanni BUTTARELLI

Асистент към Европейския надзорен орган по
защита на данните
