

EVROPSKÝ INSPEKTOR OCHRANY ÚDAJŮ

Shrnutí stanoviska evropského inspektora ochrany údajů k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se v rámci jednotného trhu zjednodušuje převod motorových vozidel registrovaných v jiném členském státě

(Úplné znění tohoto stanoviska je k dispozici v angličtině, francouzštině a němčině na internetových stránkách evropského inspektora ochrany údajů (EIOÚ) na adrese <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

I. Úvod

I.1 Konzultace evropského inspektora ochrany údajů (EIOÚ)

1. Komise přijala dne 4. dubna 2012 návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se v rámci jednotného trhu zjednodušuje převod motorových vozidel registrovaných v jiném členském státě (dále jen „návrh“) ⁽¹⁾. Stejněho dne zaslala Komise návrh evropskému inspektorovi ochrany údajů ke konzultaci.

2. Před přijetím návrhu bylo evropskému inspektorovi ochrany údajů umožněno vyjádřit neformální připomínky. Většina z těchto připomínek byla v návrhu zohledněna. Díky tomu byla v návrhu posílena ochranná opatření týkající se ochrany údajů.

3. Evropský inspektor ochrany údajů vítá, že jej Komise oficiálně konzultovala a že byl odkaz na tuto konzultaci uveden v preambuli návrhu.

I.2 Cíl a oblast působnosti návrhu

4. Cílem návrhu je zjednodušit formality a podmínky registrace vozidel registrovaných v jiném členském státě. Má odstranit překážky pro volný pohyb zboží a usnadnit občanům výkon jejich práv podle práva EU. Návrh se zaměřuje pouze na postupy nové registrace vozidel, a ne na postup první registrace.

5. Registrace motorového vozidla spočívá ve správním povolení pro uvedení vozidla do provozu na pozemních komunikacích, které zahrnuje identifikaci vozidla a vydání registračního čísla. Závěrečným krokem registračního postupu je vydání osvědčení o registraci, které potvrzuje, že vozidlo je registrováno v členském státě. Existuje řada okolností, za nichž držitel osvědčení o registraci potřebuje pro vozidlo novou registraci od orgánu příslušného pro registraci vozidel v jiném členském státě. Aby toho bylo dosaženo, návrh:

- vyjasní, v kterém členském státě by mělo být motorové vozidlo převáděné mezi členskými státy registrováno,
- zkrátí dobu nové registrace, a
- stanoví zjednodušený postup registrace, který zahrnuje uznání dokladů vydaných a technických prohlídek provedených v jiném členském státě a který usnadňuje výměnu údajů mezi vnitrostátními orgány příslušnými pro registraci vozidel.

I.3 Rozsah připomínek evropského inspektora ochrany údajů

6. Evropský inspektor ochrany údajů vítá, že v návrhu byla zohledněna většina jeho předchozích neformálních připomínek. V tomto stanovisku tudíž EIOÚ pouze krátce popisuje význam ochrany údajů v souvislosti s novou registrací vozidel. Poté předkládá několik dalších doporučení ohledně specifických aspektů ochrany údajů, která se týkají výměny údajů mezi vnitrostátními registry motorových vozidel.

⁽¹⁾ COM(2012) 164 final.

III. Závěr

30. Evropský inspektor ochrany údajů vítá, že požadavky na ochranu údajů byly v návrhu dostatečně zohledněny a že do něj – zejména pak do článku 7 – bylo výslovně včleněno několik ochranných opatření týkajících se ochrany údajů. EIOÚ rovněž vítá, že v příloze I návrhu byly jednoznačně vymezeny konkrétní údaje, které si směřjí orgány příslušné pro registraci vozidel mezi sebou vyměňovat.

31. EIOÚ dále doporučuje:

- v příloze I upřesnit „důvod likvidace“ v rámci předdefinovaných polí, z nichž se vybere konkrétní možnost,
- v čl. 4 odst. 3 vysvětlit, že povinnost orgánu příslušného pro registraci vozidel získat informace stanovené v příloze I od jiného příslušného orgánu a zanést údaje do svého vlastního registru se může vztahovat pouze na ty údaje, k jejichž zpracování je přijímající příslušný orgán zmocněn podle práva EU a/nebo vnitrostátního práva svého státu,
- do článku 9 doplnit, že orgány příslušné pro registraci vozidel by měly veřejnosti poskytnout snadný přístup k pravidlům, podle nichž se zpracovávají údaje v souvislosti s novou registrací vozidel a která by měla obsahovat informaci o maximální době, po níž se tyto údaje uchovávají, a nezbytné informace podle článků 10 a 11 směrnice 95/46/ES,
- v návrhu vyjasnit, co je softwarová aplikace uvedená v příloze II, která bude využita pro elektronickou výměnu údajů, a jaká by měla být případná role Komise při usnadňování interoperability mezi vnitrostátními registry,
- zajistit, aby údaje, pokud se vyměňují mezi vnitrostátními orgány příslušnými pro registraci vozidel v rámci stávající celoevropské infrastruktury, byly dostatečně odděleny od jiných údajů, k jejichž výměně může docházet,
- do čl. 7 odst. 4 doplnit, že by Komise měla pravidelně vyhodnocovat přiměřenost bezpečnostních opatření, berouc v úvahu technologický pokrok a vývoj rizik, a že by měla v případě potřeby bezpečnostní opatření aktualizovat.

V Bruselu dne 9. července 2012.

Giovanni BUTTARELLI
zástupce evropského inspektora ochrany údajů
