

## EUROOPA ANDMEKAITSEINSPEKTOR

### **Euroopa andmekaitseinspektori arvamuse kokkuvõte, mis käsitleb ettepanekut võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega lihtsustatakse ühes liikmesriigis registreeritud mootorsõidukite teise liikmesriiki viimist ühtsel turul**

(Arvamuse täistekst on inglise, prantsuse ja saksa keeles kättesaadav Euroopa Andmekaitseinspektori veebilehel <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

#### I. Sissejuhatus

##### I.1. Euroopa Andmekaitseinspektoriga konsulteerimine

1. 4. aprillil 2012 võttis komisjon vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse ettepaneku, millega lihtsustatakse ühes liikmesriigis registreeritud mootorsõidukite teise liikmesriiki viimist ühtsel turul (edaspidi „ettepanek“) (1). Samal kuupäeval saatis komisjon ettepaneku Euroopa Andmekaitseinspektorile konsulteerimiseks.

2. Enne ettepaneku vastuvõtmist anti Euroopa Andmekaitseinspektorile võimalus esitada mitteametlikke märkusi. Enamikku märkustest on ettepanekus arvesse võetud. Selle tulemusena on ettepanekus tugevdatud andmekaitsemeetmeid.

3. Euroopa Andmekaitseinspektoril on hea meel, et komisjon temaga ametlikult konsulteerib ning et ettepaneku preambulais on osutatud praegusele konsulteerimisele.

##### I.2. Ettepaneku eesmärk ning reguleerimisala

4. Ettepaneku eesmärk on lihtsustada teises liikmesriigis registreeritud sõidukite registreerimisega seotud formaalsusi ja tingimusi. See on suunatud kaupade vaba liikumist takistavate tegurite kõrvaldamisele ning kodanike ELi õigusaktidest tulenevate õiguste rakendamise lihtsustamisele. Ettepanekus keskendutakse sõidukite uuesti registreerimise tingimustele ning mitte sõiduki esmasele registreerimismenetlusele.

5. Mootorsõidukite registreerimine tähendab sõidukile riikliku maanteeliikluse loa andmist, millega kaasneb sõiduki identifitseerimine ja sellele registreerimisnumbri omistamine. Registreerimismenetluse lõpuks annavad liikmesriigid välja registreerimistunnistuse, mis tõendab, et asjaomane sõiduk on selles liikmesriigis registreeritud. On mitmeid olukordi, kus registreerimistunnistuse omanik peab sõiduki teise liikmesriigi registreerimisasutuses uuesti registreerima. Selleks sisaldab ettepanek järgmist:

— selgitust, millises liikmesriigis tuleks teise liikmesriiki viidav mootorsõiduk registreerida;

— uuesti registreerimise menetluseks kuluva aja lühendamist ning

— lihtsustatud registreerimismenetlust, mis hõlmab teises liikmesriigis väljastatud dokumentide ja seal toimunud tehnöülevaatuste tunnustamist ning lihtsustatud teabevahetust riiklike registreerimisasutuste vahel.

##### I.3. Euroopa Andmekaitseinspektori märkuste ulatus

6. Euroopa Andmekaitseinspektoril on hea meel, et enamikku tema varasematest mitteametlikest märkustest on ettepanekus arvesse võetud. Käesolevas arvamuses kirjeldab Euroopa Andmekaitseinspektor seepärast üksnes lühidalt andmekaitse tähtsust sõidukite uuesti registreerimise kontekstis. Seejärel esitab ta paar täiendavat soovitus konkrsete andmekaitseküsimuste kohta, millega reguleeritakse andmete vahetamist riiklike mootorsõidukiregistrite vahel.

(1) COM(2012) 164 final.

### III. Järeldused

30. Euroopa Andmekaitseinspektoril on hea meel, et ettepanekus on asjakohaselt arvesse võetud andmekaitsemeedeid ning et ettepanekusse, eelkõige artiklisse 7, on lisatud mitu konkreetset andmekaitsemeedet. Euroopa Andmekaitseinspektor on rahul ka sellega, et ettepaneku I lisas on selgelt kindlaks määratud nende andmete loetelu, mida riiklikud registreerimisasutused võivad omavahel vahetada.

31. Lisaks soovitab Euroopa Andmekaitseinspektor järgmist:

- täpsustada I lisas valitavates eelmääratletud väljades lammutamise põhjused;
- täpsustada artikli 4 lõikes 3, et mootorsõidukite registreerimisasutuste kohustus koguda teiselt pädevalt asutuselt teavet I lisas esitatud andmestiku alusel ning kanda andmed üle oma registrisse kehtib üksnes andmete suhtes, mida andmeid saaval asutusel on vastavalt ELi ja/või siseriiklikule õigusele lubatud töödelda;
- lisada artiklisse 9, et registreerimisasutused peaksid tegema avalikkusele hõlpsasti kättesaadavaks sõidukite uuesti registreerimise kontekstis andmete töötlemist reguleerivad eeskirjad, mis peaksid sisaldama teavet andmete säilitamise ajapiirangute kohta ning direktiivi 95/46/EÜ artiklites 10 ja 11 sätestatud vajalikku teavet;
- selgitada ettepanekus, mis on II lisas osutatud tarkvararakendused, mida kasutatakse andmete elektrooniliseks vahetamiseks, ning milline on komisjoni roll, kui tal seda üldse on, riiklike registreerimisasutuste koostalitlusvõime hõlbustamises;
- tagada, et kui olemasoleva üleeuroopalise taristu kaudu vahetatakse riiklike registreerimisasutuste vahel andmeid, on need asjakohaselt eraldatud teistest andmetest, mida võidakse selle taristu kaudu vahetada;
- lisada artikli 7 lõikesse 4, et komisjon peaks korrapäraselt hindama turvameetmete piisavust, võttes arvesse tehnoloogilist arengut ning riskide kujunemist, ning et vajaduse korral peaks ta turvameetmeid ajakohastama.

Brüssel, 9. juuli 2012

*Euroopa andmekaitseinspektori asetäitja*  
Giovanni BUTTARELLI

---