

EIROPAS DATU AIZSARDZĪBAS UZRAUDZĪTĀJS

Kopsavilkums par Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāja atzinumu attiecībā uz priekšlikumu par Eiropas Parlamenta un Padomes regulu, ar kuru vienkāršo citā dalībvalstī reģistrētu mehānisko transportlīdzekļu pārvietošanu vienotajā tirgū

(Šā atzinuma pilns teksts angļu, franču un vācu valodā ir pieejams EDAU vietnē <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

I. Ievads

I.1. Apspriešanās ar EDAU

1. Komisija 2012. gada 4. aprīlī pieņēma priekšlikumu par Eiropas Parlamenta un Padomes regulu, ar kuru vienkāršo citā dalībvalstī reģistrētu mehānisko transportlīdzekļu pārvietošanu vienotajā tirgū ("priekšlikums")⁽¹⁾. Tajā pašā dienā Komisija priekšlikumu nosūtīja Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam, lai ar to apspriestos.

2. Pirms priekšlikuma pieņemšanas EDAU guva iespēju sniegt neoficiālus komentārus. Lielākā daļa no izteiktajām piezīmēm priekšlikumā ir ņemta vērā. Rezultātā ir nostiprināti priekšlikumā paredzētie datu aizsardzības pasākumi.

3. EDAU atzinīgi vērtē gan to, ka Komisija ar viņu oficiāli apspriežas, gan, ka priekšlikuma preambulā šī apspriešanās ir minēta.

I.2. Priekšlikuma mērķis un darbības joma

4. Priekšlikuma mērķis ir vienkāršot formalitātes un nosacījumus citā dalībvalstī reģistrētu transportlīdzekļu reģistrēšanai. Tā uzdevums ir novērst šķēršļus brīvai preču aprītei un atvieglot pilsoņiem ES tiesību aktos noteikto tiesību izmantošanu. Priekšlikumā ir runa tikai par transportlīdzekļu pārreģistrēšanu un nevis transportlīdzekļu sākotnējās reģistrēšanas procedūru.

5. Mehānisko transportlīdzekļu reģistrēšana ir administratīvas atļaujas sniegšana, lai uzsāktu transportlīdzekļu izmantošanu ceļu satiksmē, kas paredz to identifikāciju un reģistrācijas numura izsniegšanu. Reģistrēšanas procedūras beigās dalībvalstis izdod reģistrācijas apliecību, kurā ir apliecināts, ka transportlīdzeklis ir reģistrēts kādā no dalībvalstīm. Daudzkārt ir tā, ka reģistrācijas apliecības turētājiem transportlīdzeklis jāpārreģistrē citas dalībvalsts transportlīdzekļu reģistrēšanas iestādē. Šim nolūkam priekšlikumā paredzēts:

— noskaidrot, kurā dalībvalstī jābūt reģistrētam mehāniskajam transportlīdzeklim, kas pārvietots no vienas dalībvalsts otrā,

— samazināt pārreģistrēšanas procedūrām vajadzīgo laiku un

— izveidot vienkāršu reģistrēšanas procedūru, tostarp citā dalībvalstī izsniegto dokumentu un veiktās tehniskās apskates atzīšanai un datu apmaiņas atvieglināšanai starp valstu reģistrēšanas iestādēm.

I.3. EDAU izteikto piezīmju darbības joma

6. EDAU atzinīgi vērtē to, ka lielākā daļa no viņa iepriekš neoficiāli izteiktajām piezīmēm ir ņemta vērā priekšlikumā. Tāpēc šajā atzinumā EDAU tikai īsumā raksturo datu aizsardzības būtiskumu transportlīdzekļu pārreģistrēšanas kontekstā. Pēc tam viņš sniedz vairākus papildu ieteikumus par konkrētiem datu aizsardzības aspektiem, kas nosaka datu apmaiņu valstu mehanizēto transportlīdzekļu reģistru starpā.

⁽¹⁾ COM(2012) 164 final.

III. Secinājumi

30. EDAU atzinīgi novērtē to, ka Priekšlikumā ir pienācīgi ņemtas vērā prasības par datu aizsardzību, un tajā, jo īpaši 7. pantā, ir tieši iekļauti daži konkrēti datu aizsardzības pasākumi. EDAU arī atzinīgi vērtē to, ka Priekšlikuma I pielikumā ir skaidri uzskaitīti tie konkrētie dati, kurus transportlīdzekļu reģistrēšanas iestādes var savstarpēji pārsūtīt.

31. EDAU arī iesaka:

- konkretizēt I pielikumā "likvidācijas iemeslu", paredzot standartizētas atbildes, starp kurām var izvēlēties,
- priekšlikuma 4. panta 3. punktā paskaidrot, ka transportlīdzekļu reģistrēšanas iestādes pienākums – savākt I pielikumā minēto informāciju no citas kompetentās iestādes un pārcelt šos datus savā reģistrā – var attiekties tikai uz tiem datiem, kurus saņēmēja kompetentā iestāde drīkst apstrādāt saskaņā ar ES un/vai saņēmējvalsts tiesību aktiem,
- papildināt 9. pantu, paredzot, ka reģistrēšanas iestādes atvieglinās sabiedrībai pieeju noteikumiem par datu apstrādi transportlīdzekļu pārreģistrēšanas kontekstā, tostarp informējot to par datu glabāšanas laiku, kā arī sniedzot informāciju, kas paredzēta Direktīvas 95/46/EK 10. un 11. pantā,
- priekšlikuma tekstā paskaidrot, kas ir II pielikumā minētā lietojumprogramma, kuru izmantos datu elektroniskai apmaiņai, un ko darīs Komisija, ja tai šāda funkcija būs, lai veicinātu valsts reģistru savietojamību,
- nodrošināt, ka gadījumā, ja datu apmaiņa starp valsts atbildīgajām transportlīdzekļu reģistrēšanas iestādēm tiek veikta, izmantojot vienotu Eiropas infrastruktūru, šie dati ir atbilstīgi atdalīti no citiem datiem, kas tajā var tikt pārsūtīti,
- papildināt 7. panta 4. punktu, nosakot, ka Komisijai regulāri jāizvērtē drošības pasākumu atbilstība, ņemot vērā tehnoloģijas attīstību un riska novērtējumu, un drošības pasākumi vajadzības gadījumā jākorģē.

Briselē, 2012. gada 9. jūlijā

Giovanni BUTTARELLI
Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāja palīgs
