

DE EUROPESE TOEZICHTHOUDER VOOR GEGEVENSBESCHERMING

Samenvatting van het advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming over het voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vereenvoudiging van de overbrenging van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen binnen de interne markt

(De volledige tekst van dit advies is beschikbaar in de Engelse, Franse en Duitse taal op de website van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming (EDPS): <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

I. Inleiding

I.1. Raadpleging van de EDPS

1. Op 4 april 2012 nam de Commissie een voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad aan tot vereenvoudiging van de overbrenging van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen binnen de interne markt („het voorstel”) ⁽¹⁾. Op dezelfde dag is het voorstel door de Commissie ter raadpleging aan de EDPS toegezonden.

2. In een eerder stadium, voor de aanneming van het voorstel, werd de EDPS de gelegenheid gegeven om informele opmerkingen te maken. De meeste van deze opmerkingen zijn in het voorstel in aanmerking genomen. Als gevolg hiervan zijn de waarborgen voor de gegevensbescherming in het voorstel versterkt.

3. De EDPS is ingenomen met het feit dat hij formeel door de Commissie is geraadpleegd en dat een verwijzing naar dit advies is opgenomen in de preambule van het voorstel.

I.2. Doelstelling en toepassingsgebied van het voorstel

4. Het doel van het voorstel is om de formaliteiten en de voorwaarden voor de inschrijving van in een andere lidstaat ingeschreven voertuigen te vereenvoudigen. Het is erop gericht belemmeringen voor het vrije verkeer van goederen weg te nemen en voor burgers de uitoefening van hun rechten uit hoofde van de EU-wetgeving te vereenvoudigen. Het voorstel richt zich uitsluitend op de modaliteiten voor herinschrijving van voertuigen en niet op de initiële procedure voor de inschrijving van voertuigen.

5. De inschrijving van motorvoertuigen vormt de administratieve toestemming voor ingebruikname van voertuigen op de openbare weg, waarbij het voertuig wordt geïdentificeerd en een inschrijvingsnummer krijgt. Na afloop van de inschrijvingsprocedure verstrekken de lidstaten een kentekenbewijs, waaruit blijkt dat het voertuig in de betrokken lidstaat is ingeschreven. Er bestaan veel omstandigheden waarin houders van een kentekenbewijs het voertuig bij de voertuiginschrijvingsinstantie van een andere lidstaat moeten herinschrijven. Met het oog hierop moet het voorstel:

- verduidelijken in welke lidstaat een motorvoertuig dat van de ene lidstaat naar een andere wordt overgebracht, moet worden ingeschreven;
- de duur van herinschrijvingsprocedures verminderen; en
- voorzien in een vereenvoudigde inschrijvingsprocedure, die de erkenning van de documenten en technische keuringen van de andere lidstaat omvat, alsmede de vereenvoudiging van de uitwisseling van gegevens tussen nationale inschrijvingsinstanties.

I.3. Reikwijdte van het commentaar van de EDPS

6. De EDPS is verheugd dat de meeste van zijn voorgaande informele opmerkingen in het voorstel in aanmerking zijn genomen. Derhalve zal de EDPS in dit advies slechts beknopt het belang van gegevensbescherming in de context van herinschrijving van voertuigen beschrijven. Daarna zal hij enkele andere aanbevelingen verstrekken over specifieke aspecten van gegevensbescherming die van toepassing zijn op de uitwisseling van gegevens onder nationale motorvoertuigregisters.

⁽¹⁾ COM(2012) 164 definitief.

III. Conclusie

30. De EDPS is ingenomen met het feit dat de voorschriften inzake gegevensbescherming op adequate wijze in het voorstel in aanmerking zijn genomen, en dat verschillende specifieke waarborgen voor de gegevensbescherming uitdrukkelijk in het voorstel zijn opgenomen, inzonderheid in artikel 7. De EDPS is tevens ingenomen met het feit dat de specifieke lijst van gegevens die tussen voertuiginschrijvingsinstanties mogen worden uitgewisseld duidelijk is vastgesteld in bijlage I van het voorstel.

31. Voorts beveelt de EDPS aan om:

- in bijlage I de „redenen voor de vernietiging” te specificeren in vooraf gedefinieerde keuzevelden;
- in artikel 4, lid 3 duidelijk te bepalen dat de plicht voor een motorvoertuiginschrijvingsinstantie om de in bijlage I genoemde informatie bij een andere bevoegde instantie op te vragen en de gegevens naar het eigen register over te brengen alleen van toepassing mag zijn op gegevens die de ontvangende bevoegde instantie overeenkomstig het EU-recht en/of het nationaal recht mag verwerken;
- in artikel 9 toe te voegen dat voertuiginschrijvingsinstanties de voorschriften inzake de gegevensverwerking in de context van de herinschrijving van voertuigen eenvoudiger toegankelijk moeten maken voor het publiek, met inbegrip van informatie over maximale bewaartermijnen en de noodzakelijke informatie die is voorzien in de artikelen 10 en 11 van Richtlijn 95/46/EG.
- in het voorstel toe te lichten wat de in bijlage II genoemde softwaretoepassing is die zal worden gebruikt voor de elektronische uitwisseling van gegevens, en of de Commissie een rol zal spelen, en zo ja, welke, in de vereenvoudiging van de interoperabiliteit tussen de nationale registers;
- ervoor te zorgen dat, indien gegevens tussen nationale voertuiginschrijvingsinstanties worden uitgewisseld via een bestaande pan-Europese infrastructuur, de gegevens op adequate wijze worden gescheiden van andere gegevens die binnen die infrastructuur worden uitgewisseld;
- in artikel 7, lid 4 toe te voegen dat de Commissie regelmatig moet evalueren of de veiligheidsmaatregelen adequaat zijn, rekening houdend met de technologische ontwikkelingen en de ontwikkeling van risico's, en dat zij de veiligheidsmaatregelen waar nodig moet aanpassen.

Gedaan te Brussel, 9 juli 2012.

Giovanni BUTTARELLI

Europese adjunct-toezichthouder voor gegevensbescherming
