

## EUROPEISKA DATATILLSYNSMANNEN

### **Sammanfattning av yttrande från Europeiska datatillsynsmannen om förslaget till parlamentets och rådets förordning om förenklad överföring av motorfordon registrerade i en annan medlemsstat på den inre marknaden**

(Hela texten till detta yttrande finns på engelska, franska och tyska på Europeiska datatillsynsmannens webbplats <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

#### **I. Inledning**

##### *I.1 Samråd med Europeiska datatillsynsmannen*

1. Den 4 april 2012 antog kommissionen ett förslag till parlamentets och rådets förordning om förenklad överföring av motorfordon registrerade i en annan medlemsstat på den inre marknaden (nedan kallat förslaget) <sup>(1)</sup>. Samma dag skickade kommissionen förslaget till Europeiska datatillsynsmannen för samråd.

2. Innan förslaget antogs gavs Europeiska datatillsynsmannen tillfälle att lämna informella kommentarer. De flesta kommentarerna har beaktats i förslaget. Tack vare detta har uppgiftsskyddsåtgärderna i förslaget stärkts.

3. Europeiska datatillsynsmannen välkomnar att kommissionen rådfrågar honom formellt och att det har hänvisats till detta samråd i inledningen till förslaget.

##### *I.2 Förslagets mål och omfattning*

4. Förslagets mål är att förenkla formaliteterna och villkoren för registrering av fordon som är registrerade i en annan medlemsstat. Det ska undanröja hinder för den fria rörligheten för varor och göra det lättare för medborgarna att utöva sina rättigheter enligt EU-lagstiftningen. Förslaget avser endast förfarandena vid omregistrering av fordon och inte nyregistrering av fordon.

5. Registrering av motorfordon omfattar administrativt godkännande av ibruktagande av ett fordon på väg, identifiering av fordonet och tilldelning av ett registreringsnummer. I slutet av registreringsförfarandet utfärdar medlemsstaterna ett registreringsbevis som styrker att fordonet är registrerat i en viss medlemsstat. Innehavare av registreringsbevis behöver i många fall omregistrera fordonet hos fordonsregistreringsmyndigheten i en annan medlemsstat. För detta ska förslaget.

— klargöra i vilken medlemsstat ett motorfordon som överförs mellan medlemsstater ska registreras,

— påskynda omregistreringsförfarandena och

— ombesörja ett förenklat registreringsförfarande som bygger på erkännande av handlingar och trafiksäkerhetsprovningar från andra medlemsstater och underlätta datautbyte mellan nationella registreringsmyndigheter.

##### *I.3 Omfattningen av Europeiska datatillsynsmannens kommentarer*

6. Europeiska datatillsynsmannen välkomnar att de flesta av hans tidigare informella kommentarer har beaktats i förslaget. I detta yttrande kommer Europeiska datatillsynsmannen därför bara att kortfattat beskriva betydelsen av uppgiftsskydd i samband med omregistrering av fordon. Han ska sedan lämna ytterligare några rekommendationer om särskilda uppgiftsskyddsaspekter som gäller för utbytet av uppgifter mellan nationella fordonsregister.

<sup>(1)</sup> COM(2012) 164 final.

### III. Sammanfattning

30. Europeiska datatillsynsmannen välkomnar att kraven på uppgiftsskydd har övervägts i vederbörlig ordning i förslaget och att flera specifika uppgiftsskyddsåtgärder uttryckligen har införts i förslaget, i synnerhet i artikel 7 i detta. Europeiska datatillsynsmannen välkomnar också att den särskilda förteckningen över uppgifter som kan utbytas mellan fordonsregistreringsmyndigheter har definierats tydligt i bilaga I till förslaget.

31. Vidare rekommenderar Europeiska datatillsynsmannen följande:

- att "skälen för skrotning" specificeras i bilaga I i fördefinierade fält att välja bland,
- att det i artikel 4.3 klargörs att skyldigheten för en fordonsregistreringsmyndighet att samla in den information som anges i bilaga I från en annan behörig myndighet och att överföra uppgifterna till sitt eget register bara kan gälla för uppgifter som den mottagande behöriga myndigheten skulle ha rätt att behandla enligt EU-lagstiftningen och/eller dess nationella lagstiftning,
- att det i artikel 9 läggs till att fordonsregistreringsmyndigheterna ska göra de regler som gäller för behandling av uppgifter i samband med omregistrering av fordon, bland annat information om tidsgränser för lagring och sådan nödvändig information som anges i artiklarna 10 och 11 i direktiv 95/46/EG, lättillgängliga för allmänheten,
- att det i förslaget klargörs vad det är för ett dataprogram som nämns i bilaga II och som ska användas för elektroniskt utbyte av uppgifter och vilken roll kommissionen eventuellt skulle ha för att underlätta kompatibiliteten mellan nationella register,
- att det tillses att uppgifterna hålls åtskilda på lämpligt sätt från andra uppgifter som kan utbytas i systemet, om uppgifter utbyts mellan nationella fordonsregistreringsmyndigheter genom en befintlig alleuropeisk infrastruktur,
- att det i artikel 7.4 läggs till att kommissionen regelbundet ska bedöma huruvida säkerhetsåtgärderna är tillräckliga med hänsyn tagen till den tekniska utvecklingen och riskutvecklingen och att den ska uppdatera säkerhetsåtgärderna när det behövs.

Utfärdat i Bryssel den 9 juli 2012.

Giovanni BUTTARELLI  
*Biträdande Europeisk datatillsynsman*

---